



**ASSOCIAZIONE MODELLISTICA
M.A.N.T.A.**
SAN FRANCESCO AL CAMPO
Via San Carlo 55/1 C.A.P. 10070
codice fiscale n°. 92026180015
tel. 011 9278997 dopo ore 19
www.arpnet.it/manta

Data APRILE 2012

Anno XV° Numero 1

NOTIZIARIO n.58

REDAZIONALE

Sommario:

REDAZIONALE	1
ATTIVITA'	2
L'ANGOLO DELL'ESPERTO	3

Carissimi soci M.A.N.T.A.,

Chi vi scrive è il vostro Presidente Daniele, che da un anno ricopre questa carica. Certe volte mi son detto, ma chi te lo ha fatto fare? La risposta è una sola; passione!

L'anno 2011, è stato abbastanza duro, per le attività svolte in mostre, concorsi e gli eventi per i festeggiamenti dei 150 anni dell'Unità d'Italia, che il sottoscritto e i soci più attivi, hanno organizzato e partecipato con logo M.A.N.T.A.

Quest'anno, è molto più tranquillo dell'anno passato, e questo è un bene per chi è stato in giro per il Piemonte nelle varie attività modellistiche. Un attimo di tranquillità ci vuole per ritemperare le forze e, anche per disporre di più tempo per poter fare il Modellista come si deve, per produrre e portare novità alle future mostre che ci saranno in Piemonte, ed anche ai Mondiali di modellismo in Sicilia, a Monreale.

Annunciati nella riunione CIMS tenuta ad ottobre, dove il sottoscritto e il vice Presidente hanno partecipato assieme ad altre tre associazioni, (Michelin Sport Club, con il resp.le Roberto Lattini, 296 Model di Venaria, con il Presidente Gennaro Ciotola, e M.S.C. - Modellisti Statici Canavesani, con il resp.le Gilberto Rapelli, che fa parte anche dello staff del CIMS).

Si è discusso sul modellismo per gli anni che verranno, come gestire le mostre e le gare, e in modo particolare la gestione dei premi nella formula Open, per i modellisti Master.

Durante la riunione si avvertiva una nota negativa che riguarda i giovani modellisti constatando la diminuzione di nuovi appassionati che fanno modellismo, purtroppo! Se non ci sarà un ricambio generazionale sarà arduo continuare questo bell' Hobby, dalle mille sfaccettature più curiose.

La sala era gremita dai rappresentanti di 34 associazioni di tutta l'Italia delle 62 che aderiscono al CIMS. Ogni anno le adesioni al Coordinamento CIMS aumentano, ciò significa che il CIMS (Coordinamento Italiano Modellismo Statico) è un raggruppamento di Associazioni apprezzato su tutto il territorio nazionale.

Dall'incontro con le altre associazioni è stato discusso su cosa e come fare per diffondere il modellismo tra i giovani partendo dalle scuole elementari e medie inferiori, con l'insegnamento di questo hobby, coinvolgendo anche i docenti e i presidi. Educando e diffondendo ciò che è il vero modellismo specificando che non è semplicemente un gioco, ma qualcosa di diverso che appassiona e diverte che cresce dentro ad ognuno di noi.

Io ho cominciato a 9 anni nel 1973, con aerei della 2° Guerra Mondiale, i classici Machbox inglesi in scala 1:72, quasi come un gioco e poi la passione mi ha coinvolto sempre più.

A 10 anni, con gli stecchini samurai, ho autocostruito, partendo da zero, con solo una foto di una Land Rover 88 telonata, e recuperando, da una macchinina rotta di un mio amico che la buttava via, le ruote, il volante e i sedili anteriori. La scala che ho adottato è 1:43. Per fare i finestrini del fuoristrada inglese, ho adoperato le scatole dei formaggini Belpaese,

Quindi come ogni buon modellista, avete capito che non si butta via niente, ma anzi si ricicla. Spero che con queste mie righe qualche giovane, leggendole, si innamori di questo hobby, che deve rimanere sempre un hobby, e non un lavoro fine a se stesso.

In questi 3 mesi del 2012, non ci sono grosse novità. Tutto tace, a parte le solite mostre delle altre associazioni nostre amiche e le nostre attività annuali.

Dopo alcuni incontri con don Corrado Ribero, responsabile del Centro Salesiano di Trino Vercel-

lese, si è deciso di aprire una nuova sede operativa MANTA presso il suo centro.

Quest'anno a Trino nel Centro Salesiano si svolgerà la seconda edizione della mostra di modellismo, nella bacheca della sede è appeso il manifestino. Sarà Statica e Dinamica e vi potranno partecipare tutte le Associazioni di Modellismo Piemontesi e Nazionali. Arriveranno anche modellisti d'oltralpe francesi e svizzeri. La manifestazione si terrà nel mese di Giugno nei giorni 1-2-3. Giovedì 31/05 si inizia con l'allestimento della mostra, mentre domenica 3 ci sarà la chiusura della manifestazione. La scorsa manifestazione vi erano presenti 24 associazioni che esponevano i loro modelli. Questo sarà la più importante manifestazione che si terrà nei primi sei mesi sul territorio Piemontese

Siamo in trattativa per aprire in località Castelnuovo don Bosco, nell'astigiano, la terza sede operativa M.A.N.T.A., in un locale adiacente al negozio di modellismo del socio Matta Gianni, sponsor sui giubbini M.A.N.T.A., che adoperiamo alle mostre per farci riconoscere come associazione. Rivolgo un augurio al socio Gianni di una sollecita ripresa dalla brutta caduta con rottura del gomito.

Voglio ringraziare i soci: de Meo Renato, Piercarlo Marietta, Vincenzo Scarcella, Osvaldo Casetta, Maurizio Spago, Mario Cisi, Gian Vittorio Molino, Vittorino Milani, e altri che sul momento non ricordo e mi scuso fin da ora, che tutti i martedì sera, in sede e a casa, hanno lavorato per 2 anni per realizzare un plastico ferroviario anni 50 in scala 1:87 Merklin, di proprietà del socio M.A.N.T.A. Gianpiero Enrione di Banchette d'Ivrea. Grazie a Voi tutti dell'impegno.

Ringrazio tutti gli altri soci che hanno partecipato alle mostre e alle gare modellistiche in Piemonte nel 2011, in particolare alcuni tra i più attivi; Battista Ruffino, Giulio Montenegro, A.Daniele Manfredi, che hanno portato premi meritevoli a casa loro e in associazione M.A.N.T.A. . Grazie a Voi tutti, continuate così !

Purtroppo con i costi dei carburanti sempre in rialzo, e costi vari per garantire la partecipazione alle mostre e gare e dura, lo so', ma stringendo i denti e con la passione, e la volontà cerchiamo di continuare a lavorare tutti insieme sperando che non siano sempre i soliti modellisti ha tirare la carretta.

Ciao da Daniele, e buon modellismo a Voi tutti.

ATTIVITA'

L'Associazione è attiva, ma necessita del contributo di tutti noi. Nell'ultima riunione dei soci, il segretario ha indicato che diversi soci non hanno ancora pagato la tessera per l'anno 2012. Ormai siamo già al quarto mese e vorrei ricordare, a quanti non lo hanno ancora fatto, di contribuire al più presto in modo che si possano gestire le risorse in modo equo.

Ricordo che la sede rimane aperta tutti i martedì salvo quelli festivi o prefestivi dalle ore 21 alle 24.

Vi invito a frequentare più spesso i nostri incontri, anche se non vi sono riunioni o incontri particolari.

Il primo martedì del mese vi è la riunione dei soci come di consueto. Vi invito caldamente a presenziare quest'incontro perché in quest'occasione si mettono a punto le intese per realizzare le attività e manifestazioni organizzate.

Incontrarci, discutere, parlarci, ha come risultato di legarci sempre di più e essere sempre più amici, questa è la vera forza delle associazioni attive.

Alcuni hanno richiesto quale sarà il programma per il 2012. Attualmente vi sono solamente delle previsioni, a grandi linee, in attesa di conferme.

Attività certe:

Incontri con i soci ogni primo martedì del mese.

Apertura sede tutti i martedì

Inizio corsi di modellismo a San Francesco al Campo e a Front che dureranno da maggio a settembre.

Mostra a Volpiano Gestita da Michelin sport all'inizio di maggio

Mostra a Venaria gestita dal club 296 in ottobre.

Mostra a Trino Vercellese nei locali del collegio Salesiano (Vedi manifesto in bacheca)

Gita a Novegro fine settembre inizio Ottobre

Attività in attesa di conferma:

Gita a Casella Ferrovia Casella Genova e visita al museo Navale o all'Acquario verso metà maggio

Gita a Zermatt prevista per metà luglio

Manifestazioni:

Mostra a Fiano

Mostra a San Maurizio seconda metà di settembre

Mostra a San Francesco al Campo inizio ottobre

Mostra a Front 1- 2 novembre

Nell'interno di questo bollettino, chi ha pagato la tessera, troverà il bollino.



Automodello

TORNADO

Linea semplice e svelta, aerodinamica al cento per cento: ecco le prerogative del Tornado, l'automodello che sfreccerà a velocità pressochè incredibili e che diventerà il preferito dai modellisti e dai dilettanti costruttori. Il motore viene in questo modello piazzato posteriormente. Benchè alla posizione del motore occorra un'elica a passo sinistrorso, questa potrà essere acquistata o costruita facilmente. La costruzione di questo razzo a quattro ruote è senza dubbio molto semplice ed il disegno in scala, qui accanto riportato, faciliterà grandemente la sua realizzazione. Tornado è l'automodello per eccellenza che associa alle ottime qualità di rendimento i vantaggi di una semplice ed economica realizzazione. Esso sarà costruito in legno che, per ottenere una maggiore robustezza del modello e per impedire eventuali deformazioni, taglieremo trasversalmente alle sue venature naturali.

Vediamo ora come si procede nella costruzione: da un blocco di legno delle dimensioni di 85 x 180 x 12 mm. costruiremo la parte inferiore della macchina, il fondo, per essere più chiari, parte che intaglieremo facilmente con una comune sega e alla quale daremo facilmente la forma voluta, seguendo il modello della figura. Con un secondo blocchetto di legno delle dimensioni di 35 x 180 x 35 mm. costruiremo la parte superiore del modello sagomandola secondo il modello del disegno. Prima di incollare tale parte su quella precedentemente preparata, occorre praticare un taglio nel retro di essa per fare posto al pezzetto di legno compensato che dovrà sostenere il supporto per il motorino. Eseguita questa operazione, potremo incollare assieme le due parti, e quando queste saranno ben fissate, potremo rifinirne la superficie con carta vetrata affinché diventi liscia e ben levigata.

Con un piccolo blocchetto di legno dovremo ora sagomare il supporto del motorino.

Dopo averlo modellato lo si svuoterà con

uno scalpello allo scopo di ottenere lo spazio entro cui alloggiare il serbatoio per la miscela. Terminata questa operazione costruiamo ora con filo d'acciaio i perni che dovranno sostenere le ruote; queste ultime potranno essere costruite oppure acquistate già sagomate presso qualsiasi negozio di forniture modellistiche: si useranno in legno oppure in gomma, mentre il loro diametro potrà, a seconda dei casi, variare tra i 30 o 50 mm. Per fissare il perno che dovrà sostenere le ruote si farà uso di piccoli collarini che verranno fissati al blocco del modello con



viti a legno. Per fissare poi le ruote ai perni si stagneranno alla perfezione delle rondelle, una prima ed una dopo la ruota: non sarà male poi, interporre tra queste, altre due rondelle libere, in modo da diminuire l'attrito. Il motorino da usare per il modello Tornado avrà una cilindrata di 0,8 cm. cubi: Quando si installa il motore è bene usare viti non troppo lunghe per evitare di forare con esse il serbatoio. Sopra il modello ultimato si fisserà una capottina di celluloido in modo da dare al piccolo automodello una apparenza più reale e più somigliante ad una vera macchina.

Dopo aver rifinito tutta la macchina, si passerà sulla sua superficie uno strato di vernice di due colori per ottenere l'effetto visibile in figura.

